

Neuheiten 2013

M O E B O

exclusive



HO-0168 Eisenbahnerwohnhaus „Mannheim“ (grau)

Zu Beginn des 19. Jahrhunderts wurden an vielen Eisenbahnknoten Eisenbahnersiedlungen gebaut. Bis 1910 errichteten die Badischen Eisenbahnen 5 dieser Gebäude in Mannheim-Neckarau an das wir unseren Bausatz angelehnt haben. Während an anderen Stellen noch Ziegelbauten entstanden, wurden diese bereits aufwendig verputzt. Die Gebäude stehen auch heute noch, haben jedoch zahlreiche Umbauten und Modernisierungen über sich ergehen lassen müssen. Die Dienstgärten verschwanden im Laufe der Zeit oder wurden ebenfalls bebaut. Alle Fenster einzeln zu öffnen. Maße in mm: L/B/H HO: 370 x 115 x 155 • N: 203,4 x 64 x 131

N-0868, auch als „halbes Haus“ erhältlich: links: HO-0167 • N-0867, rechts: HO-0165 • N-0865

Farbvariante „Ocker“ HO-0169 • N-0869, „halbes Haus“ links: HO-0166 • N-0866, rechts: HO-164 • N-0864



HO-0119 Nebengebäude mit „abfallendem Putz“

Viele geziegelte Gebäude wurden nach und nach verputzt. Insbesondere in Hinterhöfen und bei kleinen Werkstätten. Im Laufe der Zeit verwittert dieser und große Stücke fallen ab. Wir haben eine erste dezente „Alterung“ bereits vorgenommen.

Maße in mm: L/B/H : HO: 140 x 66 x 84
N: 77 x 45 x 35 **NEUHEIT** Spur N: N-0819





HO-0275 Bahnmeisterei Epoche 2

In den 30-er Jahren wurden immer mehr Rangierbahnhöfe und BW ausgebaut. Um schnell entsprechenden Raum zu schaffen wurden auch Baracken errichtet. Unser Bausatz entstand in Anlehnung an die Bahnmeisterei Böbingen, aber auch andere Standorte wurden mit Baracken zu unterschiedlichen Zwecken ausgerüstet. Das auf "Langlebigkeit" geachtet wurde zeigt der Sockel aus Ziegel. Sollbruchstellen für eine optionale Lichtfunktion/Verkabelung in der Bodenplatte, bewegliche Tür, Türen in den Innenwänden, weiße Innenwände für individuelle Farbgebung (nach eigenen Vorstellungen), braune Fußböden in Violenoptik. Auch in Epoche 3 mit großen Fenstern erhältlich. Maße in mm: L/B/H HO: 130 x 100 x 45 • N: 72 x 55 x 27

HO-0277 Bahnmeisterei Epoche 3 • N-0877 Bahnmeisterei Epoche 2 • N-0879 Bahnmeisterei Epoche 3



HO-7290 Tuningkit Drehscheibe incl. grauem Haus

Der Lasercutbausatz ist zur optischen Verbesserung der Drehscheibe (Märklin - 7286 bzw. Fleischmann 6152) gedacht und besteht aus "Böden" für die Drehscheibe und dem umlaufenden Bohlenweg und einem neuen Häuschen. Dieses orientiert sich am Häuschen von Gelsenkirchen-Bismarck. Rückbau ist möglich. Das Originalhäuschen läßt sich ausklippen und abheben und wird durch das neue Gebäude ersetzt. Bausatz enthält: Bodenbeläge für die Drehscheibe selbst und 48 Bauteile für den umlaufenden Bohlenweg. (Grundausführung)

Die Drehscheibe ist KEIN Bestandteil des Bausatzes.

des weiteren erhältlich:

HO-7286 Tuningkit Drehscheibe incl. grünem Haus

HO-7287 Ergänzungskit - Böden für weitere Gleisabgänge

HO-7288, N-9153 Haus „grün“ • HO-7291, N-9152 Haus „grau“

HO-7289 Tuningkit Drehscheibe nur Böden (Grundset)



HO-7295 Tuningkit 24-ger Drehscheibe „Fleischmann“

Der Lasercutbausatz ist zur optischen Verbesserung der Drehscheibe (Fleischmann 6164) gedacht und besteht aus "Böden" für die Drehscheibe und dem umlaufenden Bohlenweg und einem neuen Häuschen. Ziel war es das Modell möglichst nicht zu beschädigen und einen Rückbau zu ermöglichen. Das Originalhäuschen läßt sich ausklippen und abheben und wird durch das neue Gebäude ersetzt. Unser Bausatz enthält: Bodenbeläge für die Drehscheibe selbst und 24 Bauteile für den umlaufenden Bohlenweg. (Grundausführung)

Die Drehscheibe ist KEIN Bestandteil des Bausatzes.

des weiteren erhältlich:

HO-7296 neues Drehscheibenhäuschen ohne Böden und Weg

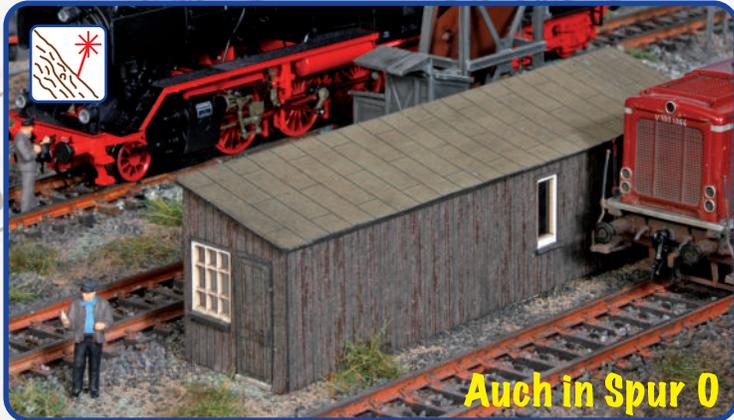
HO-7297 Ergänzung Bohleneinsätze für 7295



exclusive

Lasercut-Bausätze

nach Vorbild in den Baugrößen 0 - HO - TT - N - Z



HO-0234 Hemmschuhlegerunterkunft

Es wurden unmittelbar zwischen den Gleisen Hemmschuhlegerunterkünfte geschaffen. Türen am Kopfende für die Sicherheit des Personals.
 Maße in mm: L/B/H HO: 127 x 25 x 34 • N: 128 x 27 x 34 •
 O: 273 x 60 x 72, HO-0235 dto. mit 2 Hemmschuhbänken und
 6 Hemmschuhen • N-0834 • O-141234



HO-0189 „Lagergesellschaft Hugo Adolph“

Viele Betriebe hatten zu Beginn Ihrer Gründung nicht die Mittel um ein massives Gebäude zu bauen. Über Laderampen verfügten diese nur in wenigen Fällen. Einsatzbar von Epoche 1-5. Maße in mm o. Dachüberstand: L/B/H HO: 260 x 65 x 50 • N: 143 x 35,7 x 27,5
 Spur N: N-0889



HO-0191 „Reiterstellwerk „Essen Nord“ Dammvariante N-0891 (N nur bei ausreichend Reservierungen)

Mit dem Ausbau der Eisenbahnstrecken wurden im Ruhrgebiet unterschiedliche Privatbahnen aktiv und schlossen vordringlich die Zechen im "Kevier" an. Teilweise wurden parallel Linien eröffnet. So auch die ehemalige "rheinische Strecke" mit dem Rangierbahnhof Essen-Nord, der, leider seit einigen Jahren stillgelegt ist. Das Vorbild unseres Bausatzes wurde 1920 errichtet und ist ein elektromechnisches Stellwerk von Siemens u. Halske. Aufsehen erregte das Stellwerk in 1986 mit Teileinsturz nach einer Flankenfahrt mit anschließenden Wiederaufbau. Seit längerer Zeit ist es außer Betrieb. Maße bei Drucklegung noch nicht bekannt. Ebenenvariante HO-0192, N-0892

Neuheiten 2013

M O E B O

exclusive



Teil 1 ohne Abb.

Teil 3



Teil 2

HO-0185 Ensemble Güterschuppen „Mölln“ 2-teilig

In Ergänzung zu unserem Bahnhof Mölln (HO-0180) haben wir nunmehr den markanten Güterschuppen nach Originalplänen der Lübeck-Büchener-Eisenbahn umgesetzt. Die geziegelten Gebäude des Schuppens und seinem Erweiterungsbau stehen noch heute an Ihrem Standort neben der DB-Strecke. Wir haben sogar einen 3. Schuppen „aufgefunden“, der komplett aus Holz gebaut war. Wie lange dieser betrieben wurde, ist nicht klar ... Diesen bieten wir als Einzelbausatz an. Maße bei Drucklegung noch nicht bekannt.

N-0885. Auch als Einzelbausätze erhältlich: **HO-0186 • N-0886** preuß. Güterschuppen Teil 1 mit Laderampe
HO-0187 • N-0887 preuß. Güterschuppen Teil 2 (Anbau) mit Laderampe
3. Schuppen: HO-0188 • N-0888 preuß. Güterschuppen Teil 3 (Holzschuppen) mit Laderampe

Original

Modifiziert



Umbau
von Oliver Strüber

Auch im laufenden Jahr fertigen wir weiteres Zubehör in Echtholzoptik. Ladeböden werden an die Maße der Neuheiten gängiger Modellbahnhersteller angepasst und als Tuningkit angeboten.

NEU: z.B.: Bodenbeläge,
HO-2222 Wandverkleidung (6x15cm),
HO-2221 Wandverkleidung (8x15cm),

Diese Zurrüstteile werden fortlaufend auf unserer Internetseite und im Onlineshop aktualisiert.



HO-0162 Kotten zum Eisenbahnerwohnhaus

Passend zu unserem "Dienstwohngebäude" für 2 Familien auf Bahnhof Baruth HO-0160 entstand auf Basis vorliegender Originalpläne: der "Kotten". Dieser verblüfft durch seine Front. Sie sieht fast aus, wie ein Wohnhaus, ist aber nur wenige Meter tief. Maße der Grundfläche: in mm: LxBxH **HO:** 92 x 45 x 84
N: 50,6 x 24,8 x 46,2

NEUHEIT: Spur N: **N-0862**



HO-0170 Bahnhof Straelen

Zu Beginn des letzten Jahrhunderts wurde am Niederrhein beschlossen, die Strecke Geldern-Kevelaer-Kempfen trotz zwei vorhandenen Hauptlinien, weiter zu erschließen. Die 3 kombinierten Bahnhofsgebäude beinhalteten zugleich den Güterschuppen, Warterräume und sogar eine Wirtsstube. Das Modell ist preußisch beeinflusst. Maße in mm: L/B/H **HO:** 225 x 100 x 65 • **N:** 124 x 56 x 36

NEUHEIT: Spur N: **N-0870**



Präzisionsgravur in Echtholzoptik für eine maßstäbliche und realistische Holzstruktur.

Die abgebildeten Modelle sind überwiegend Baugröße HO. Es können auch Prototypen dargestellt sein, die vom Packungsinhalt abweichen. Die Szenerien sind Gestaltungsvorschläge; Zubehör und Rollmaterial sind nicht im Bausatz enthalten.

MOEBO UG (haftungsbeschränkt)

Blankensteiner Str. 13 • 44797 Bochum • Tel.: 0234/79280079 • Fax.: 0234/79280078

www.moebo.de • info@moebo.de