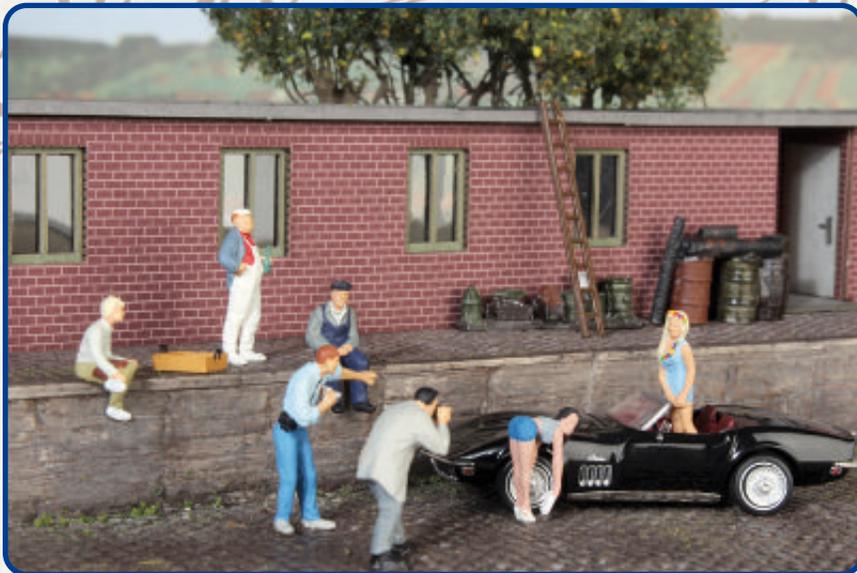


Neuheiten 2016 (Auszug)

M O E B O

exclusive



Nein wir feiern kein
sweet sixteen (2016) ⚡

⚡ Hochspannung
Vorsicht!
⚡ Lebensgefahr

Dieses Mal stehen wir
wahrlich unter Strom ⚡

Bei uns stehen diesmal Stromversorgungsanlagen im Fokus. Bahntechnische Anlagen haben wir natürlich nicht vergessen.



Bahnhof Harsewinkel

Auf der Suche nach einem typischen Nebenbahnhof in Ziegelbauweise haben wir diesmal auch die Privatbahnen des letzten Jahrhunderts einbezogen. Dabei sind wir nicht weit von uns entfernt auf die Teutoburger Wald-Eisenbahn (TWE) aufmerksam geworden. Dort gibt es eine Vielzahl von Gebäuden, die durch die Berliner Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Vering & Waechter zwischen 1899 und 1903 erbaut wurden. Auffallend ist ein ähnliches oder gleiches Aussehen. Auch bei anderen Bahnlinien sind diese „Gebäudetypen“ anzutreffen. Wir haben uns an den Ursprungsbauplan gehalten. Das Gebäude dient heute als Wohnhaus und ist am Gleis erhalten. Das Modell wird in dunklem Ziegel (Abb.) alternativ in ziegelrot gefertigt. Ziegelfarben sind Geschmacksache. Zum einen für eine Darstellung des vermutlichen Inbetriebnahmestandes, andererseits, eignet sich ziegelrote Farbton für ein weathering um die Farbgebung dem heutigen Zustand nach mehr als 100 Jahren mittels z.B. Wasserfarben oder Airbrush individuell nachzuempfinden.

Tipp: Abdunkeln ist einfacher als aufhellen! Das Holzfachwerk haben wir, wie auch eine Vielzahl von anderen Bauteilen, mit unserer Präzisionsgravur in Echtholzoptik versehen.

Ensemble: Bahnhof mit Güterschuppen HO-500171 (Abb.) • N-800171 • TT-909171**

Einzel: Bahnhofsgebäude HO-500173 • N-800173 • TT-909173** • Güterschuppen: HO-500175 • N-800175 • TT-909175**

**Für TT gilt: Realisation nur bei mind. 25 Reservierungen/Vorbestellungen je Gebäude



Kombiniertes Werkstattgebäude mit Niederspannungsverteilung und Trocken-Traforaum

Diese Art von Gebäuden findet sich sowohl im BW-Bereich als auch bei Industrieanlagen. Bei Werkstätten wird an kompakter Stelle eine hohe Anschlusskapazität benötigt. Aus diesem Grunde finden sich dort im Anbau oder in unmittelbarer Nähe die entsprechenden Schaltanlagen. Unser Modell entstand nach Originalzeichnung aus Dortmund. HO: 225 x 45 x 32 • N: 122 x 24 x 17 • TT: 157 x 33 x 23 *

Ziegelrot: HO-500290 • TT-909290 • N-800990 • Trafo/Schalt.: HO-500285 • TT-909285 • N-800985 • Werkstatt: HO-500284 • TT-909284 • N-800984
 Dunkler Ziegel: (Abb.) HO-500289 • TT-909289 • N-800989 • Trafo/Schalt.: HO-500288 • TT-909288 • N-800988 Werkstatt: HO-500287 • TT-909287 • N-800987

Es ist geplant im laufenden Jahr die Gebäude auch in einer Putzvariante in gealtertem Zustand passend zu unseren anderen Gebäuden anzubieten:
 grau: HO-500291 • TT-909291 • N-800991 • Trafo/Schalt.: HO-500293 • TT-909293 • N-800993 • Werkstatt: HO-500294 • TT-909294 • N-800994
 ocker/beige: HO-500292 • TT-909292 • N-800992 • Trafo/Schalt.: HO-500295 • TT-909295 • N-800995 • Werkstatt: HO-500296 • TT-909296 • N-800996

Die verputzten Gebäude und eine Ziegelvariante werden auch in Spur 0 realisiert.



Wir nehmen das Stellwerk bald wieder in Betrieb. Das Bild zeigt ein unvollständiges Handmuster



Württembergisches Stellwerk Ellwangen 1

Das Vorbild dieses nach Originalplan vor mehr als 100 Jahren errichtete Gebäude war typisch für die damalige Zeit: Verknüpfung von Fachwerk und Ziegel. Die Grundlage bildeten genormte Teile, insbesondere für die Innenkonstruktion mit Balken. Optisch gab es im Ausbau individuelle Anpassungen.

So wurden z.B. Fenster verkleinert, oder gar weggelassen. Anstelle der gemauerten Fachwerkfassade gab es aber auch die preiswerte Variante mit durchgehender Holzverkleidung.

Der Bausatz besteht durch die maßstabgetreue Gravur des Fachwerkes.

HO-500381 (Abb.) Maße: 70 x 52 x 44 *
 + optionaler Sockel (10)

N-801081 38 x 28 x 24 *

TT-909081 51 x 38 x 24 *

Variante mit Holzverkleidung:

HO-500383 • N-801083 • T-909083

* Maße in mm.

MOEBO UG (haftungsbeschränkt)

Blankensteiner Str. 13 • 44797 Bochum • Tel.: 0234/79280079 • Fax.: 0234/79280078

www.moebo.de • info@moebo.de



Farbvarianten



Aufenthaltraum für Lademeister und Arbeiter

Mit der Errichtung immer größerer Rangier- und BW- Bereiche war ein Aufenthalt für das Betriebspersonal, dass bei jedem Wetter auch draußen arbeiten musste von großer Bedeutung. So auch unser Gebäude, dass auf einem Plan von 1912 der KPEV basiert. Diese Bauform wurde auch später noch bis in die 50-er Jahre errichtet. Es kann auch für einen Handwerksbetrieb oder Hinterhofwerkstatt verwendet werden. Später wurde das Fachwerk ausgemauert und die Gebäude blieben verputzt im Einsatz. Vorbildentsprechend haben wir dem Modell eine Gravierung mit dem Effekt leicht abblätterndes Holz/Farbe spendiert. Ausführung in Braun: HO-500274 120 x 66 x 65* N-800274 TT-901274



„Waschkaue“ / Abort / Lager

In Ergänzung zum o.g. Bausatz gab es ein separates Gebäude in dem man sich Umkleiden und Waschen konnte. Ausführung in Braun: HO-500270 Maße: 58 x 44 x 40 N-800270 • TT-901270 • O-141270



Magazin / Schuppen mit abfallendem Putz

Mehrfarbiger Bausatz aus speziellem, durchgefärbtem Architekturkarton, eine farbliche Nachbehandlung ist nicht erforderlich. Einfacher Zusammenbau durch Zapfverbindungen. Wir haben den verwitternden Putz mit seinen Abzehrungen maßstabsgerecht umgesetzt und eine erste dezente „Alterung“ bereits vorgenommen. Präzisionsgravur in Echtholzoptik für eine maßstabsgerechte und vorbildliche Holzstruktur des Tores. Grau: (ohne Abb.) HO-500143 • TT-909143 • N-800843 Ocker: HO-500144 • TT-909144 • N-800844 Maße HO: 110 x 55 x 70 • TT: ** • N: **

Vorankündigung
Trafohaus
 Dieses wunderschön bemalte Trafohaus hat auch unser Interesse geweckt. Daher haben wir uns entschlossen, auch dieses schicke Gebäude aufzulegen. Allerdings wird zeitlich eher der Zustand vor der künstlerischen Gestaltung dargestellt.

* Maße in mm.

** Maße (in mm) und weitere Informationen finden sie auf unserer Homepage

Neuheiten 2016



exclusive

TT: Realisierung nur bei ausreichender Vorbestellung / Reservierung



**Eisenbahnerwohnhaus „Mannheim“
(grau) • N-0868 • TT 9168**

Zu Beginn des 19. Jahrhunderts wurden an vielen Eisenbahnknoten Eisenbahnersiedlungen gebaut. Bis 1910 errichteten die Badischen Eisenbahnen 5 dieser Gebäude in Mannheim-Neckarau an das wir unseren Bausatz angelehnt haben. Während an anderen Stellen noch Ziegelbauten entstanden, wurden diese bereits aufwendig verputzt. Die Gebäude stehen auch heute noch, haben jedoch zahlreiche Umbauten und Modernisierungen über sich ergehen lassen müssen. Alle Fenster einzeln zu öffnen.

L/B/H HO: 185 x 115 x 155
N: 102 x 64 x 131 • TT: 134 x 83 x 112

auch als „halbes Haus“ erhältlich:
links: N-0867 • TT-9167
rechts: N-0865 • TT-9165

Farbvariante „Ocker“
N-0869 • TT-9169
„halbes Haus“ links: N-0866 • TT-9166
rechts: N-0864 • TT-9164

**Einzelhaus -freistehend- und Walmdach:
TT-9163 -grau- TT-9157 -ocker-**

In N bereits erschienen unter :
N-0863 -grau - • N-0857 -ocker -

Einzelhaus / Nutzung zur Verlängerung des o.g. Doppelblocks
mit Satteldach:
TT-9159 • N: 0859 -grau-
TT-9158 • N-0858 -ocker-



Kellertreppe links (r = rechts)

Neu in N: Ziegel N-0721 • r: N-0722 • Beton: N-0723 • r: N-0724

Neu in TT: Ziegel TT-9421 • r: TT-9422 • Beton: TT-9423 • r: TT-9424

Maße *

(Nur für geübte Bastler, da der Einsatz von Pinzetten und entsprechenden Klebstoffen vorausgesetzt wird)

Spur 0: in Planung auch in Ausführung durchbrochene Stufen/Tritte

* Maße (in mm) und weitere Informationen finden sie auf unserer Homepage



MOEBO

exclusive

Lasercut-Bausätze

nach Vorbild in den Baugrößen 1 - 0 - HO - TT - N - Z

In HO - Alle Bausätze bereits erhältlich - In HO - Alle Bausätze bereits erhältlich - In HO - Alle Bausätze bereits erhältlich - In HO - Alle Bausätze bereits erhältlich



Trafostation stark verwittert

Mit der Einführung der elektrischen Beleuchtung auf den Bahnsteigen, in den Gebäuden und den angeschlossenen bahntechnischen Anlagen mussten etliche Unterstationen errichtet werden. Schnell bedurfte es deutlicher Kapazitätssteigerungen. Die seinerzeitigen Transformatoren hatten noch geringe Leistungen und eine sehr kompakte einfache Bauart. „Sozusagen ein gefüllter Öltank mit innenliegendem Trafó“. Später wurden diese Trafos gegen modernere ausgetauscht. Zustand um 1970 mit abfallendem Putz.

Langsam lichtet sich der Nebel



Kleine Trafohäuser in HO, TT, N in Vorbereitung.



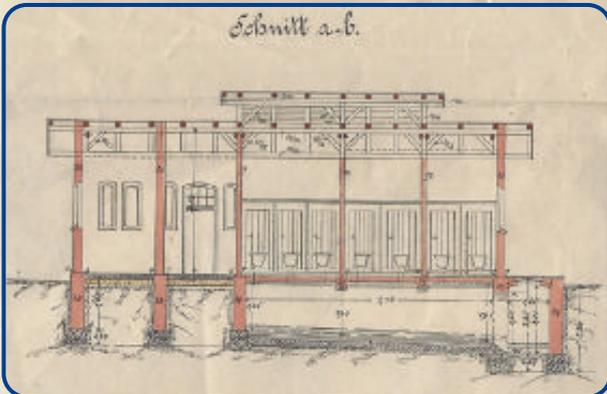
HO-500281: 135 x 100 x 72 *
 TT-909281: 98 x 73 x 52 *
 N-800981: 73 x 54 x 39 *

Trafoattrappe in Vorbereitung

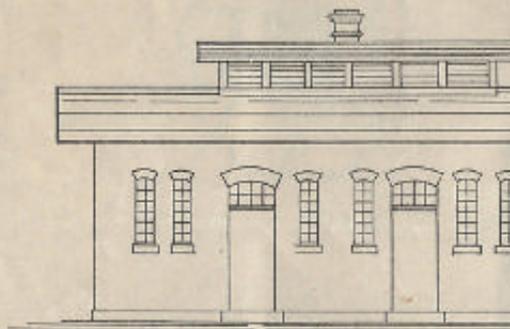


Wirtschaftsgebäude mit Abort und Spritzenhaus. auf Bahnhof Baruth.

Schnitt a-b.



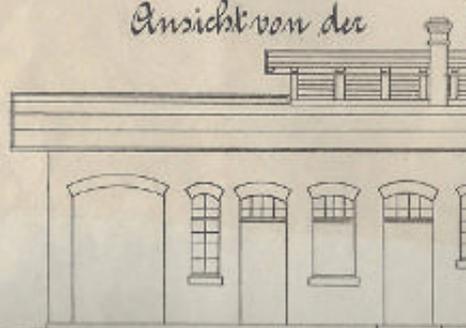
Westliche Ansicht.



Nordlicher Giebel.



Ansicht von der



Bauplan Sammlung Dirk Möller

Abort und Spritzenhaus -preußischer Normbau- „Baruth“ (Ergänzung zu unserer preußischen Reihe)

Früher entstanden die bahntechnischen Anlagen häufig noch auf dem „freien Feld“ und viele Stationen außerhalb der heutigen Städte und Dörfer. Eine Kanalisation gab es in der Regel nicht. Die Toiletten waren noch in separaten Gebäuden auf dem Gelände etwas entfernt untergebracht und es gab zum überwiegenden Teil Sickergruben... Ein Abtransport der Fäkalienreste erfolgte entweder per Bahn oder durch den örtlichen Bauern aufs Feld. **Unsere Originalzeichnung zeigt Ihnen den Aufbau, aber auch wie wir die Modelle nach Vorbild umsetzen.**

ziegelrot: HO-500126 • TT-909126 • N-800826 • dunkler Ziegel: HO-500127 • TT-909127 • N-800827
 verputzt und stark verwittert : HO-500128 • TT-909128 • N-800828

* Maße in mm.

Neuheiten 2016



exclusive

Zubehör - Kleinteile - Accessoires - Ladeböden



Bild zeigt O-Modell für das Lenz - Gleis ... kein Entfernen der Kleisen erforderlich.

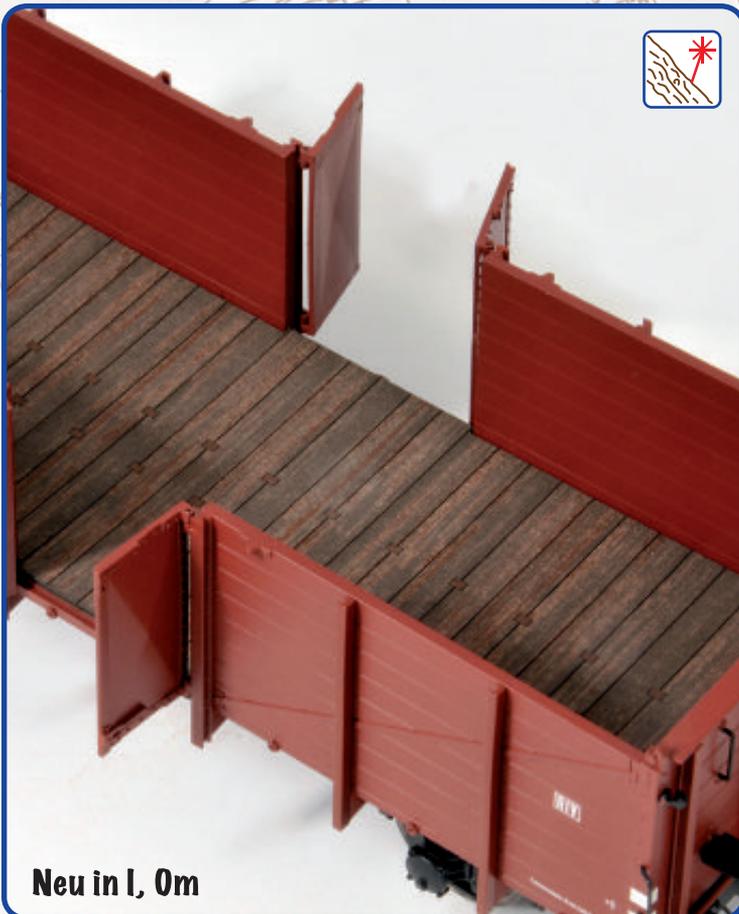
Bohlen - / Fahrwege

Wir erweitern das Programm um „hölzerne Fahrwege“ mit unserer Präzisionsgravur in Echtholzoptik für den Einsatz auch im Gleis. Dies natürlich wie bei uns üblich in einer maßstabsgerechten und vorbildgetreuen Holzstruktur.

Spur O: 141681 passend für das Lenz Gleis Maße:
Spur HO: 504680 / 504681 / ff. für versch. Gleissysteme in Vorbereit. (incl. Märklin C-Gleis)
Spur TT: 909680 / 909681 / ff. für versch. Gleissysteme in Vorbereit.
Spur N: 808680 / 808681 / ff. für versch. Gleissysteme in Vorbereit.



In Ergänzung dazu gibt es unsere Bohlenwege (in verschiedenen Material-Stärken und Breiten je nach Maßstab)
Spur N: 808403 - 808406 ff.
Spur TT: 909403 / 909406 ff.
Spur HO: 500403 / 500406 ff



Neu in I, Om

Wir können nicht jede Neuheit im Neuheitenblatt berücksichtigen!
Viele Zurüstteile in I, O, HO, N, TT, Z veröffentlichen wir ausschließlich auf unserer Homepage:
www.moebo.de

Ladeböden mit maßstabs- und vorbildgerechter Holzgravur. Artikelliste und Spurweiten finden Sie auf unserer Homepage. Auch im laufenden Jahr ergänzen wir unsere Ladeböden in den Spurweiten N bis O für weiteres Rollmaterial.



Präzisionsgravur in Echtholzoptik für eine maßstäbliche und realistische Holzstruktur.

Material: Sofern nicht anders angegeben, bestehen unsere Bausätze aus hochwertigem, durchgefärbtem Architekturkarton, so dass eine farbliche Nachbehandlung entfallen kann. Sie können selbstverständlich ein „weathering“ vornehmen. Der Zusammenbau ist dank Zapfverbindungen recht einfach. Nicht für den Außeninsatz geeignet. Die abgebildeten Modelle sind überwiegend Baugröße HO. Es können auch Prototypen dargestellt sein, die vom Packungsinhalt abweichen. Die Szenarien sind Gestaltungsvorschläge; Zubehör und Rollmaterial sind nicht im Bausatz enthalten. Alle Maße in mm stellen LxBxH dar.

MOEBO UG (haftungsbeschränkt)

Blankensteiner Str. 13 • 44797 Bochum • Tel.: 0234/79280079 • Fax.: 0234/79280078
www.moebo.de • info@moebo.de